



СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

180001 г. Псков ул. Некрасова д. 23

телефон 8(8112)29-99-16
email schet6023@ya.ru

07.02.2025 № МХ-03-06/140
на № ПОСД-05-157 от 30.01.2025

Председателю
Псковского областного
Собрания депутатов
А.А.Котову

Заключение

на проект постановления Правительства Псковской области «О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 года №505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы»

По результатам экспертизы проекта постановления Правительства Псковской области «О внесении изменений в постановление Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 года №505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» (далее – проект постановления) Счетной палатой установлено следующее.

Объем финансового обеспечения I этапа (2024 – 2026 г.г.) реализации государственной программы увеличивается на 972253 тыс. рублей и составит 48904122 тыс. рублей. Объем финансового обеспечения II этапа (2027 – 2030 г.г.) реализации государственной программы увеличивается на 3070817 тыс. рублей и составит 38643053 тыс. рублей. Общий объем финансового обеспечения государственной программы за весь период реализации составит 87547175 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение государственной программы за 2024 год соответствует сводной бюджетной росписи на 31.12.2024 года. Финансовое

обеспечение государственной программы на 2025, 2026 и 2027 г.г. соответствует Закону Псковской области от 24.12.2024 № 2570-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

В соответствии с Указом Президента РФ от 28.01.2024 №1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», подраздел 2 «Показатели государственной программы» раздела I «Паспорт Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» дополняется новыми показателями: «Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам», «Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах».

В Положении о порядке предоставления и распределения субсидий на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Псковской области (приложение №1 к Госпрограмме) и по строке 1 таблицы подраздела 3 «Сведения о порядках предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Псковской области в рамках реализации государственной программы» паспорта государственной программы (далее – подраздел 3 паспорта государственной программы) *исключаются* направления расходов *на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.*

Указанное направление расходов регламентируется отдельным Положением о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области, которое утверждается проектом постановления как Приложение №1.1 к Государственной программе. В связи с утверждением нового Положения о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области подраздел 3 паспорта государственной программы дополняется строкой 1.1.

В соответствии с пояснительной запиской к проекту постановления вышеуказанные изменения обусловлены требованиями п.30 (4) Приказа Минфина России № 82н от 24.05.2022 «О Порядке формирования и применения

кодов бюджетной классификации Российской Федерации, их структуре и принципах назначения» (далее – Приказ Минфина №82н от 24.05.2022) в части детализации кодов направлений расходов дорожного фонда:

- 9Д000 - 9Д199 - проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них;

- 9Д200 - 9Д399 - капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Счетная палата обращает внимание, что детализация вышеуказанных кодов направлений расходов дорожного фонда утверждена редакцией №7 от 15.04.2024 г. (начало действия редакции с 30.06.2024 г.) к Приказу Минфина №82н от 24.05.2022 г.

Следует отметить, что в п.п.2 п.5 раздела II, п.п.2 п.34 раздела V по тексту Положения о порядке предоставления и распределения субсидий на осуществление дорожной деятельности, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Псковской области (приложение к Госпрограмме № 1) *не исключены* направления расходов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Проектом постановления признается утратившим силу «Положение о порядке предоставления в 2024 году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Псков» на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» (приложение №3.1 к государственной программе) и вносятся соответствующие изменения в подраздел 3 «Задачи государственной программы, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи государственного управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики» раздела II государственной программы в связи с завершением работ по капитальному ремонту улицы Германа в г. Пскове.

Проектом постановления вносятся уточнения в «Положение о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на приобретение дорожной техники» (приложении № 2 к государственной программе) в связи с реорганизацией государственных и муниципальных унитарных предприятий Псковской области в соответствии с требованиями статьи 3 Федерального закона от 27.12.2019 №485-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях».

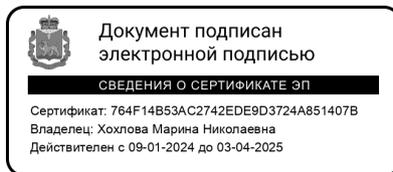
Государственная программа дополняется паспортом регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов (Псковская область)» (приложение №6 к государственной программе) в соответствии с п.2.2.1 Соглашения о реализации на территории Псковской области регионального проекта «Развитие опорной сети аэродромов», обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Эффективная транспортная система» от 16.12.2024 г..

Паспорта региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (приложения № 4 и № 5 к государственной программе) излагаются в новой редакции в связи с завершением национального проекта «Безопасные качественные дороги» и формированием с 2025 года национального проекта «Инфраструктура для жизни» в соответствии с Соглашениями, заключенными с Министерством транспорта Российской Федерации от 16.12.2024 и от 10.12.2024 о реализации на территории Псковской области вышеуказанных региональных проектов, обеспечивающих достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни».

По тексту проекта постановления имеются следующие редакционные замечания: в Положении о порядке предоставления и распределения субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов области (Приложение №1 к проекту постановления) в пункте 14 слова «в пункте 16» заменить словами «в пункте 13», в п.п.2 п.14 слова «в пункте 16» заменить словами «в пункте 13».

Счетная палата считает возможным рассмотрение проекта постановления с учетом указанных замечаний.

Председатель
Счетной палаты



М.Н.Хохлова

Исп. Фёдорова Е.В.
29-99-19